

L'ESSENTIEL

Deux projets pour contribuer à l'énergie nucléaire de demain

Débat public organisé par
la Commission Nationale du Débat Public
du 2 avril au 30 juillet 2026



Version audio de la synthèse du dossier
de présentation des projets



**Réacteur nucléaire de
30 mégawatts électriques
en Indre-et-Loire
(Beaumont-en-Véron et Savigny-en-Véron)**



**Installation de fabrication
de combustibles nucléaires
dans l'Aube
(Pont-sur-Seine et Marnay-sur-Seine)**



QUI ?

newcleo est une entreprise française à dimension européenne :

- héritant du retour d'expérience et des recherches menées ces 30 dernières années;
- s'appuyant sur un programme de recherche et de développement dédié;

- employant un peu plus de 900 salariés dont 330 en France;
- lauréate de l'appel à projets « Réacteurs nucléaires innovants » du programme France 2030.



QUOI ET QUAND ?

Une installation de fabrication de combustibles nucléaires
(appelés « MOX-LFR »)

- Début d'exploitation envisagé en **2032***



Vue 3D du projet d'installation de fabrication de combustibles dans l'Aube
Représentation non contractuelle

Un réacteur modulaire avancé (AMR) de 30 mégawatts électriques
(appelé « LFR-AS-30 »)

- Début d'exploitation envisagé en **2033***



Vue 3D du projet de réacteur en Indre-et-Loire
Représentation non contractuelle

POURQUOI ?

Deux projets complémentaires,
pour contribuer à :

- **décarboner** les usages dans un contexte de changement climatique;
- **produire une énergie fiable, sûre et compétitive**;
- **utiliser la matière valorisable** (plutonium et uranium appauvri) issue de l'industrie nucléaire existante;
- **garantir notre indépendance énergétique**.

EN SAVOIR PLUS sur les projets

Vidéo de présentation des deux projets (traduction en langue des signes)



Vidéo sur le thème des Réacteurs à Neutrons Rapides



Source : newcleo

* Calendrier prévisionnel considérant des évolutions réglementaires et législatives.

COMMENT ?



*Le retraitement sera réalisé en dehors des installations de newcleo.

- 1 Le combustible MOX-LFR nécessaire au fonctionnement du réacteur serait fabriqué à partir de matières nucléaires valorisables déjà existantes issues de l'industrie nucléaire.
- 2 Le combustible MOX-LFR serait utilisé pour le fonctionnement des Réacteurs à Neutrons Rapides refroidis au plomb.
- 3 Le combustible usé issu du réacteur serait entreposé puis aurait vocation à être retraité par d'autres acteurs existants, avant d'être à nouveau réutilisé.
- 4

newcleo s'appuie sur le principe du multirecyclage, c'est à dire revaloriser le plus possible des matières contenues dans les combustibles usés des centrales existantes, tout en produisant, avec un haut niveau de sûreté, une énergie bas-carbone, compétitive et pratiquement inépuisable.



LE SAVIEZ-VOUS ?

- **L'entreposage** est une solution temporaire : les déchets sont conservés en surface, en attendant le retraitement ou le stockage.
- **Le retraitement** consiste à traiter des combustibles nucléaires usés pour séparer les matières qui peuvent encore être utilisées de celles qui deviennent des déchets destinés au stockage. Il permet ainsi le recyclage.
- **Le stockage** est une solution définitive, conçue pour isoler les déchets dans une installation appropriée et sécurisée.

CHIFFRE CLÉ

Montant total d'investissement pour les deux projets :

3 milliards d'euros



ÉCLAIRAGES

- **Un Réacteur à Neutrons Rapides (RNR)** est un réacteur dont la technologie permet d'utiliser l'entièreté de l'uranium. Il permet également de valoriser la matière issue des combustibles usés.
- **Un AMR (Advanced Modular Reactor en anglais ou Réacteur Modulaire Avancé en français)** est un réacteur de 4^e génération, de plus petite puissance que les réacteurs actuels. Sa modularité permet une fabrication en série. Un AMR permet une meilleure utilisation du combustible et une diminution du volume et de la toxicité des déchets, en répondant au plus haut niveau de sûreté et de durabilité.
- **Un LFR-AS-30 (Lead-cooled Fast Reactor en anglais)** est un Réacteur nucléaire à Neutrons Rapides refroidi au plomb, en forme d'amphore (AS : *Amphora Shaped* en anglais), de 30 mégawatts électriques.
- **Le MOX-LFR (MOX : Mixed OXides en anglais ou Mélange d'OXydes en français)** est le combustible nucléaire nécessaire au fonctionnement des réacteurs LFR. Il est fabriqué à partir :
 - de matières retraitées issues des usines d'enrichissement, provenant du combustible usé issu des centrales nucléaires existantes (plutonium) ;
 - de matières actuellement peu utilisées et disponibles en grande quantité (uranium appauvri).



VOUS SOUHAITEZ VOUS INFORMER ET PARTICIPER ?

Tout savoir sur le débat public organisé du 2 avril au 30 juillet 2026

Le site du débat public



Le calendrier et les modalités du débat public



Le dossier de présentation des projets (DMO)



La synthèse explicative du DMO



En savoir plus sur newcleo



En savoir plus sur RTE



Les informations consignées dans les documents du débat public sont arrêtées au 1^{er} décembre 2025. Elles sont susceptibles d'évoluer d'ici la tenue du débat public.